

Аннотация к рабочей программе
профессионального модуля ПМ. 04 Проведение диагностирования
транспортного электрооборудования и автоматики
для специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного
электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением
водного)

Программа профессионального модуля является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО): 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Транспортные средства в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) ПМ. 04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики и соответствующих компетенций (ПК):

- Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики;
- Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики;
- Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации;
- Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию;
- Организовывать работу коллектива исполнителей;
- Планировать и организовывать производственные работы;
- Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях;
- Контролировать и оценивать качество выполняемых работ;
- Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности;
- Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке;
- Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией;
- Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД);

— Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей;

— Оформлять конструкторскую и технологическую документацию;

— Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики;

— Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;

— Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь представление:

- о взаимосвязи профессионального модуля с другими общепрофессиональными дисциплинами и дисциплинами профессионального цикла;

- о роли диагностирования деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики, а также роли технологического оборудования при ремонте и обслуживании транспортного оборудования;

- о современном состоянии и перспективах развития автомобилестроения;

иметь практический опыт:

- определения технического состояния систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

уметь:

- разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;

- выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

- пользоваться справочной литературой и Интернетом для получения необходимой технической информации;

- использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;

- применять компьютерные технологии при диагностировании транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

- анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;
- прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта

знать:

- порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования;
- принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
- условия эксплуатации и технические требования, предъявляемые к изделиям транспортного электрооборудования и автоматики;
- современные методы диагностирования изделий транспортного электрооборудования;
- назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства.

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 618 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 440 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 175 часов.
- производственная практика -72 часа
в форме практической подготовки – 216 часов.